



Mercedes-Benz 316

DOKA mit Aluminium

3-Seitenkipper



Fahrwerk

- Vorderachse mit erhöhter Traglast
- Elektronisches Stabilitätsprogramm
- Stabilisator Vorderachse
- Feder und Dämpfer vorne verstärkt
- Bereifung 235/65 R16 C

Radio, Instrumente und Elektrik

- Becker MAP PILOT
- Batterie zusätzlich für Nachrüst-Verbraucher
- Trennrelais bei Batterie zusätzlich
- Anhängersteckdose 13-polig
- Gurtwarneinrichtung für Fahrersitz
- Aussentemperaturanzeige
- Seitenwind-Assistent
- Vorrüstung Tachograf
- Serviceintervallanzeige ASSYST
- Elektrik für Fremdaufbau
- Generator 14 V / 220 A

Karosserie, Auf- und Anbauten

- Rückwandfenster
- Innenspiegel
- Außenspiegel heizbar und elektrisch verstellbar
- Wärmedämmendes Glas rundum

- Nebelscheinwerfer
- Seitliche Markierungsleuchten
- Adaptives Bremslicht
- Tagfahrlicht
- Anhängerkupplung f.erhöhte Anhängelast 2,8 t/3,0 t

Innenausstattung, Heizung und Klima

- Kleiderhaken im Fahrgastraum
- Ablage über Frontscheibe
- Warmwasser-Zusatzheizung
- halbautomatisch geregelt Klimaanlage TEMPMATIC
- Funkfernbedienung für Warmwasser-Zusatzheizung
- Tankgeber für Zusatzheizung
- Armlehne für Fahrersitz
- Beifahrersitz Zweisitzer
- Airbag Fahrer
- Airbag Beifahrer
- Komfort-Fahrersitz
- Raucher-Paket
- Verbandstasche
- Warndreieck

Motoren und Getriebe

- 6-Gang-Schaltgetriebe ECO Gear 360
- Fahrzeug schadstoffarm Euro 6 Gr. III
- G3 Motor OM 651 DE 22 LA 120 kW (163 PS) 3800/min

Weitere Ausstattungen

- Klimazone 1 (kalt/komfort)
- Schlechtwegausführung

Polster

- Stoff Tunja schwarz

weitere Fahrzeuge finden Sie hier



ALUMINIUM 3-Seiten Kipper

3600mm x 2080mm

Unterbau

- Hilfsrahmen aus Aluprofilen, 6 mm stark mit dem Fahrgestellrahmen nach Aufbaurichtlinien verbunden,
- SCHERENZYLINDER mit Kompass-System (hierbei keine überstehenden Bauteile unterhalb des Hilfsrahmens), Betriebsdruck 300 bar, Kippwinkel seitlich und hinten 50°
- Elektrohydraulisches Aggregat (12 V)
- Kipperbedienung in Fahrerkabine fest montiert

Aufbau

- Ladebrücke aus Aluminium-Blech, 4 mm stark
- Bordwände aus röhrenförmigen Aluminiumprofilen, 2.8 mm stark, 400 mm hoch, abklappbar und abnehmbar
- Eingebaute Bordwandverriegelung mit doppelter Sicherheit
- Aluminium vergitterter Kabinenschutz, abnehmbar
- Aluminium Heckklappe, 2.8 mm dick, automatische Öffnung, 450 mm hoch abklappbar und pendelnd
- Stahl Eckrungen, abnehmbar, konische Füße, 12 mm Befestigungsbolzen, verzinkt und lackiert, 3 mm stark
- Aufsatzknotenbleche, 100 mm hoch
- Kunststoffkotflügel
- Kataphorese beschichtete Kotflügelhalter, schwarze RAL9005 Pulverlackierung
- Seitlicher, zertifizierter Aluminium Unterfahrschutz, Schwarz pulverlackiert
- Geomet beschichtete Bolzen (5 Mal resistenter als normales Verzinken)



- Sicherheitsmagnetventil an Zylinder, Hauptsicherung und Sicherheitsstütze
- Kippen geschieht durch Abstützen auf Kugellenklager und Kugeln die mit Verriegelungsstiften mit Unverwechselbarkeitseinrichtung ausgestattet sind (vermeidet jegliche falsche Betätigung)

Zusatzausstattung

- 6 Zurrösen korndicht
- Staukasten aus PVC
- Schaufel- /Besenhalter

Lackierung

- Kipperaufbau grundiert und in Stahlgrau lackiert
- Gesamtschichtdicke von 120 µm



weitere Fahrzeuge finden Sie hier

